

**АНАЛИЗ**  
**детского дорожно-транспортного травматизма**  
**на территории МУ МВД России «Иркутское»**  
**за 5 месяцев 2023 года**

Всего обслуживаемой территории МУ МВД России «Иркутское» расположены и ведут свою образовательную деятельность 352 муниципальных, частных и коммерческих образовательных учреждения (дошкольных, общеобразовательных, доп. образование), кроме того, на обслуживаемой территории действуют 22 средних специальных и 17 высших учебных заведения.

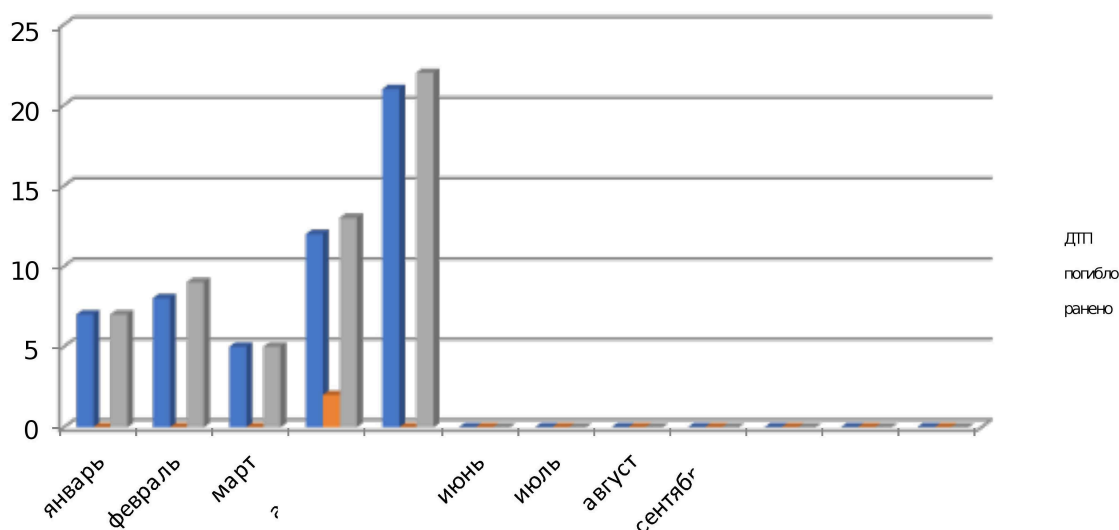
По итогам 5 месяцев 2023 года на территории города Иркутска и Иркутского района зарегистрировано 50 ДТП (п.г. 45; +11,1%) с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, при этом 52 ребенка получили ранения (п.г. 48; +8,3%) и 2 погибли (пассажиры – 2) (п.г. 0; +100%).

От общего количества ДТП с несовершеннолетними, 42 происшествия (п.г. 36; +16,6%) зарегистрировано с участием детей в возрасте до 16 лет, в которых 44 несовершеннолетних (п.г. 36; +22,2%) получили травмы различной степени тяжести, 2 детей погибли (пассажиры – 2) (п.г. 0; +100%).

ДТП по вине детей до 18 лет за 5 месяцев 2023 года зарегистрировано 10 ДТП (п.г. 20; -50%), с детьми до 16 лет – зарегистрировано 10 ДТП (п.г. 17; -42).

**Распределение основных показателей аварийности по возрасту:**

Отчетный период	5 мес. 2022	5 мес. 2023	%	5 мес. 2022	5 мес. 2023	%	5 мес. 2022	5 мес. 2023	%
<b>Возрастная группа</b>	<b>От 0 до 16</b>			<b>От 16 до 18</b>			<b>От 0 до 18</b>		
<b>Показатель ДТП</b>									
<i>ДТП</i>	36	42	+16,7	9	8	-11,1	45	50	+11,1
<i>погибло</i>	0	2	+200	0	0	0	0	2	+200
<i>ранено</i>	36	44	+22,2	12	8	-33,3	48	52	+8,3
<i>ДТП по вине</i>	17	10	-41,2	1	0	-100	20	10	-50



### Распределение пострадавших несовершеннолетних по видам происшествий

#### До 18 лет

- пешеходов – 28 (-3,4%; п.г. 29);
- пассажиров – 23 (+43,8%; п.г.16);
- водителей мототранспорта – 0 (-100%; п.г. 1);
- водителей автомобилей – 0 (0%; п.г. 0);
- велосипедистов – 2 (-33.3%; п.г. 3);
- водитель СИМ – 1(+100%; п.г. 0);
- иной – 0 (0%; п.г. 0).

#### До 16 лет

- пешеходов - 25 (+8,7%; п.г. 23);
- пассажиров - 17 (+70%; п.г. 10);
- водителей мототранспорта - 0 (-100%; п.г. 1);
- водителей автомобилей - 0 (0%; п.г. 0);
- велосипедистов - 2 (-33,3%; п.г. 3);
- водитель СИМ – 1 (+100%; п.г. 0);
- иной - 0 (0%; п.г. 0).



### Распределение по возрастным группам и полу ребенка

Необходимо отметить, что за отчетный период 2023 года наиболее подвержены дорожному травмированию стали несовершеннолетние, относящиеся к возрастным группам **от 7 до 12 лет**.

- до 6 лет - 6
- **7-9 лет - 16**
- **10-12 лет - 14**
- 13-15 лет - 8

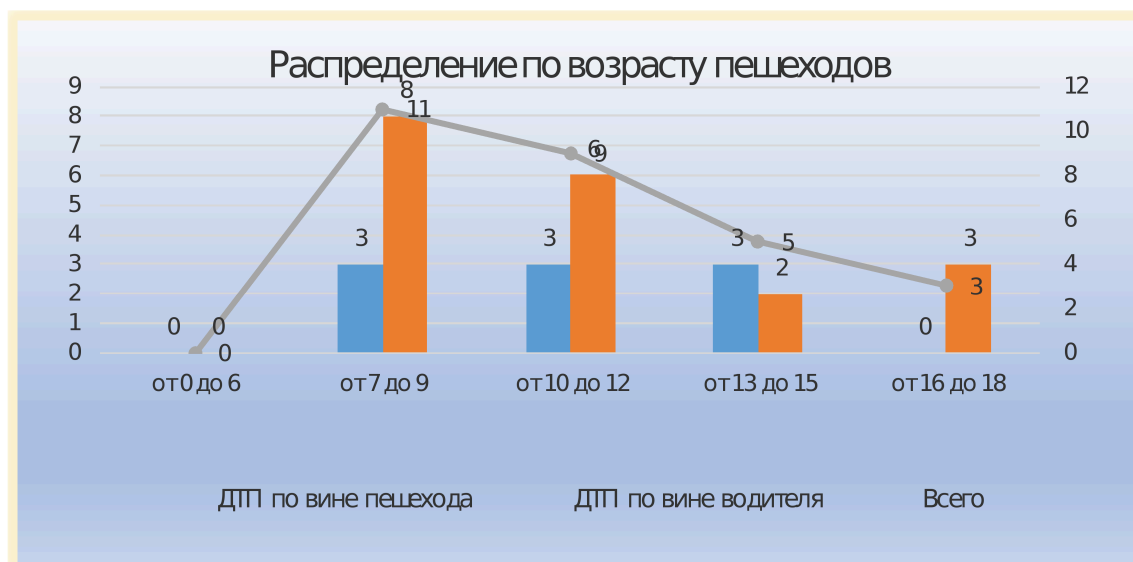
- **16-18 лет - 10**

За 5 месяцев 2023 года в дорожных происшествиях травмы получили 29 мальчиков и 23 девочки.

### Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пешеходов

Распределение по возрасту пострадавших пешеходов (в 2022-29; в 2023-28)									
Вид пострадавшего	ДТП по вине пешехода			ДТП по вине водителя			Всего		
	2022	2023	%	2022	2023	%	2022	2023	%
Возраст	2022	2023	%	2022	2023	%	2022	2023	%
от 1 до 6	0	0	0	1	0	-100	1	0	-100
от 7 до 9	4	3	-25	4	8	+100	8	11	+37,5
от 10 до 12	5	3	-40	4	6	+50	9	9	0
от 13 до 15	3	3	0	2	2	0	5	5	0
от 16 до 18	1	0	-100	5	3	-40	6	3	-50
Итого	13	9	-30,8	16	19	+18,8	29	28	-3,4

На представленном ниже графике наглядно изображено увеличение пострадавших несовершеннолетних по вине водителя. Кроме того, необходимо отметить, что реже попадают под колеса транспортных средств несовершеннолетние 1-й возрастной группы (от 0 до 6 лет), 4-й возрастной группы (от 13 до 15 лет), а также 5-й возрастной группы (от 16 до 17 лет).



### Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пассажиров



Пострадавших несовершеннолетних водителей (авто, мото) – 1/0									
Возраст	ДТП по вине несовершеннолетних			ДТП по вине иных			Всего		
	2022	2023	%	2022	2023	%	2022	2023	%
от 1 до 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 7 до 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 10 до 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 13 до 15	1	0	-100	0	0	0	1	0	-100
от 16 до 18	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Пострадавших несовершеннолетних водителей СИМ – 1/0									
Возраст	ДТП по вине несовершеннолетних			ДТП по вине иных			Всего		
	2022	2023	%	2022	2023	%	2022	2023	%
от 1 до 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 7 до 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 10 до 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 13 до 15	1	0	-100	0	1	+100	1	1	0
от 16 до 18	0	0	0	0	0	0	0	0	0

### Распределение по времени

Детальный анализ всех дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних позволил определить пиковые значения количества зарегистрированных ДТП и пострадавших в них, во временных интервалах суток.

На изображенном ниже графике наглядно продемонстрированы временные интервалы и количество зарегистрированных ДТП в отчетном периоде.



При этом в распределении по категориям несовершеннолетних участников ДТП, наблюдается аналогичная картина максимальных значений в те же временные интервалы. Из представленного графика и числовых значений наиболее неблагоприятные временные интервалы с 7 до 15 часов, именно в эти часы регистрируется самое большое количество ДТП (с учетом количества травмированных детей).

Категория/ время суток	23-6	7-9	10-12	13-15	16-17	18-19	20-22
<b>Количество ДТП</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
<b>Пешеходы</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>1</b>
<b>Пассажиры</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Велосипедисты</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>Водители</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Всего пострадало</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>4</b>

### Распределение по дням недели:

Согласно проведенного анализа ДТП по дням недели - самыми аварийным днём является среда, а также суббота (7 ДТП; 9 пострадавших/ 6 ДТП; 7 пострадавших).

Категория/день недели	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
<b>ДТП</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>5</b>
<b>Пешеходы</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>1</b>
<b>Пассажиры</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
<b>Велосипедисты</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Водители</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Всего пострадавших</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>5</b>



*Необходимо учесть, что основной способ формирования у детей навыков поведения – наблюдение, подражание поведению взрослых и прежде всего своих родителей. Нарушение закона и правил допущенные детьми – это, ни что иное, как проекция поведения взрослых.*

Начальник отделения пропаганды БДД  
ОГИБДД МУ МВД России «Иркутское»  
майор полиции

А.В. Куриленко